

CLUB MARÍTIM CUBELLES

40 ANYS MIRANT AL MAR

Tot i que Cubelles ha gaudit sempre d'una situació geogràfica privilegiada, fins a la segona meitat del segle XX la principal activitat econòmica de Cubelles va ser l'agrícola i secundàriament la ramadera. La pesca mai ha estat una font d'ingressos pels cubellencs i per tant el mar

En el llibre "Els anys de la postguerra i l'auge turístic a Cubelles (1939 -1970)" es tracta àmpliament aquest procés evolutiu i es fa una cita a l'empenta que els estiuejants donen a molts sectors vinculats a l'oci, entre ells la creació de la penya Xip-Xap forma-

completo apoyo de este Ayuntamiento realice las gestiones precisas, para que pronto llegue a ser este anhelo sentido, una venturosa realidad, que tanto contribuiría a hacer más atractiva nuestra población y a darle un mayor realce....."



Imatge 1: Estrena de la barca Xip-Xap.
Font: Els anys de la postguerra i l'auge turístic a Cubelles (1939-1970) Xavier Martínez i Joan Vidal 2009

va estar durant molt de temps d'esquena a la vida socioeconòmica de la Vila.

És evident que el turisme ha significat un punt d'inflexió en el procés evolutiu de Cubelles, immobiliari, creixement del comerç local, increment demogràfic, etc. Està documentat que els primers estiuejants daten del 1918 i els motius per triar aquesta localitat eren molt diversos: raons mèdiques per la dualitat dels beneficis del mar i de la muntanya, tranquil·litat, bones comunicacions, etc.

Si bé, no va ser fins els anys 50 quan es va veure un increment significatiu de les persones que es desplaçaven a Cubelles per passar l'estiu i conseqüentment és a partir d'aquest moment que les platges i agües del litoral cubellenc agafen un especial protagonisme.

da per dotze persones, les quals van comprar una barca que van batejar, l'any 1959, amb el mateix nom. Els propis autors del llibre esmentat, consideren que aquest fet es podria considerar com l'embrió del naixement del Club Marítim Cubelles. **Imatge 1**

Naixement del Club Marítim Cubelles

L'any 1970 un grup de persones residents a Cubelles van sol·licitar a l'Ajuntament el seu suport per la creació d'un "Club Nàutic". El 30 de maig del mateix any, l'alcalde Josep M. Batet va signar un acord pel qual s'identificava totalment amb la iniciativa i encarregava al Sr. Carlos de la Fuente i Oregui la responsabilitat de la seva creació i en paraules textuais feia el següent manifest: **Imatge 2**

"para que con el

A partir d'aquest moment el Sr. Carlos de la Fuente va constituir una comissió gestora formada per onze persones i en un acte públic celebrat el 28 de juliol de 1970 a l'Ajuntament, el Sr. De la Fuente accepta l'encàrrec de crear la nova entitat que a partir d'aquell moment s'anomena "Club Marítim Cubelles" nom que ha perdurat fins a l'actualitat.

Imatge 3

Un fet important a destacar és que l'Ajuntament va autoritzar que l'escut del municipi figurés a l'emblema del Club Marítim Cubelles. **Imatge 4**

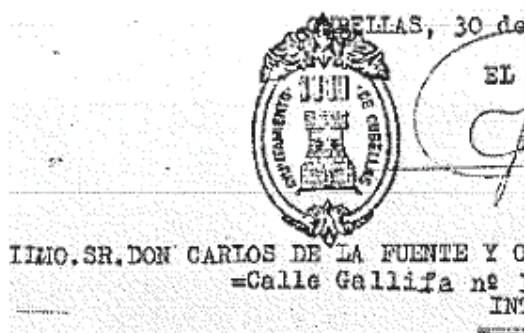
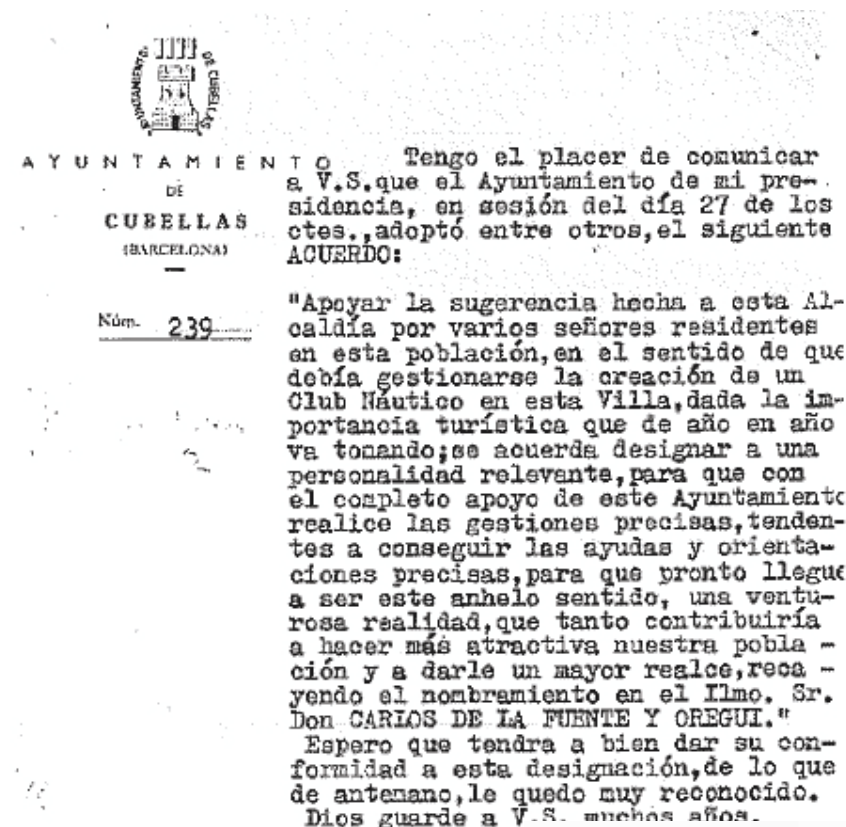


CLUB MARÍTIM CUBELLES

Finalment el mes de gener de 1971 la Federación Española de Vela dona el vist i plau a la creació del Club Marítim Cubelles.

Es important destacar que ja en els estatuts inicials del Club i concretament en el seu punt número 2 és fa èmfasi que l'objectiu del Club serà:

".....fomentar la pràctica dels esports nàutics, però amb dedicació especial a l'activitat de la vela."



Imatge 2: Document de petició per a la creació d'un club de mar a Cubelles

esperit que s'ha mantingut durant tots aquests 40 anys, i que s'està potenciant cada dia més, com es podrà constatar en els comentaris posteriors.

És interessant fer especial esment al perquè de l'actual ubicació del Club. La comissió gestora creada pel Sr. Carlos de la Fuente, va triar el lloc en funció d'una sola variable, causar el mínim trastorn possible a totes les persones que anaven a la platja. Per aquest motiu es va triar l'angle format pel Passeig Marítim i la desembocadura de la riera de Santa Maria. En aquella època aquest tros de platja no era utilitzat per cap banyista atès les males condicions de l'entorn. Aquesta decisió va significar una important inversió pels socis,

atès que es va haver d'allargar l'espigó existent en 50 metres a més de fer un procés de regeneració de la platja, la qual estava molt malmesa a rel de les tempestes d'hivern i a d'altres situacions.

Com darrera, ressenya històrica, citem que la inauguració de la seu social del Club es va fer el 9 de juliol de 1972 amb la presència del ministre de Governació Sr. Garicano Goñi. **Imatge 5**

Evolució dels tipus d'embarcacions al CMC

Les primeres embarcacions

Just estrenat el Club, les primeres embarcacions eren de fusta impulsades per rem, molt poc després van començar a aparèixer les de fibra, algunes d'elles ja incorporaven un petit



Imatge 3: Acta fundacional del CMC

motor.

Si bé, de forma molt immediata algun soci va incorporar a la flota del Club els primers vaixells de vela. Els anomenats **350**, els quals tenien una eslora de 3,50 metres, el casc era de fibra, l'arbre de fusta i disposaven de timó i d'orsa. Aquestes embarcacions permetien incorporar un petit motor de 7 cv. Bàsicament s'utilitzava per passejar

Els nens i la pràctica de la vela

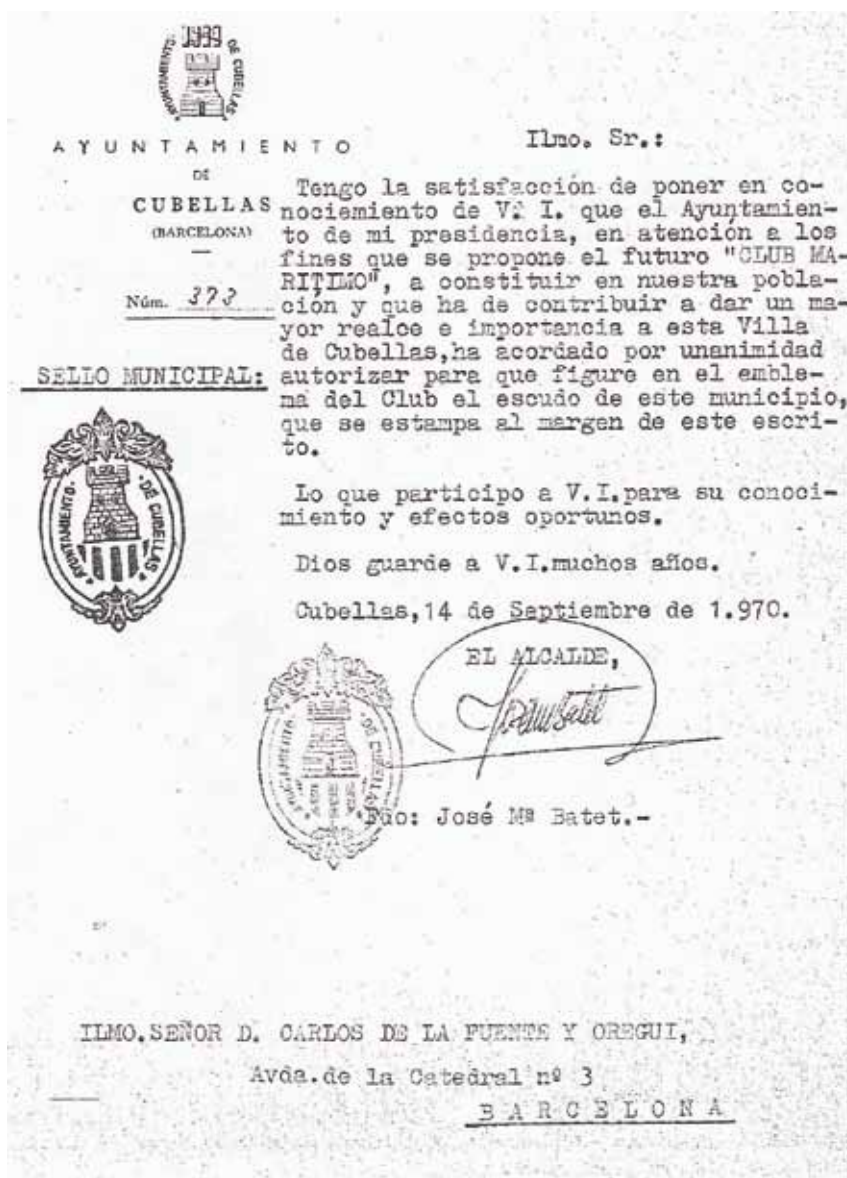
Una de les preocupacions de la junta directiva era la promoció de la pràctica de la vela entre els més joves. Naturalment hi havia molts socis que tenien fills petits i el que es volia era que aquests formessin la cantera de navegants que, en el futur, anessin representant la Vila i el Club per altres aigües.

A partir d'aquest moment es va

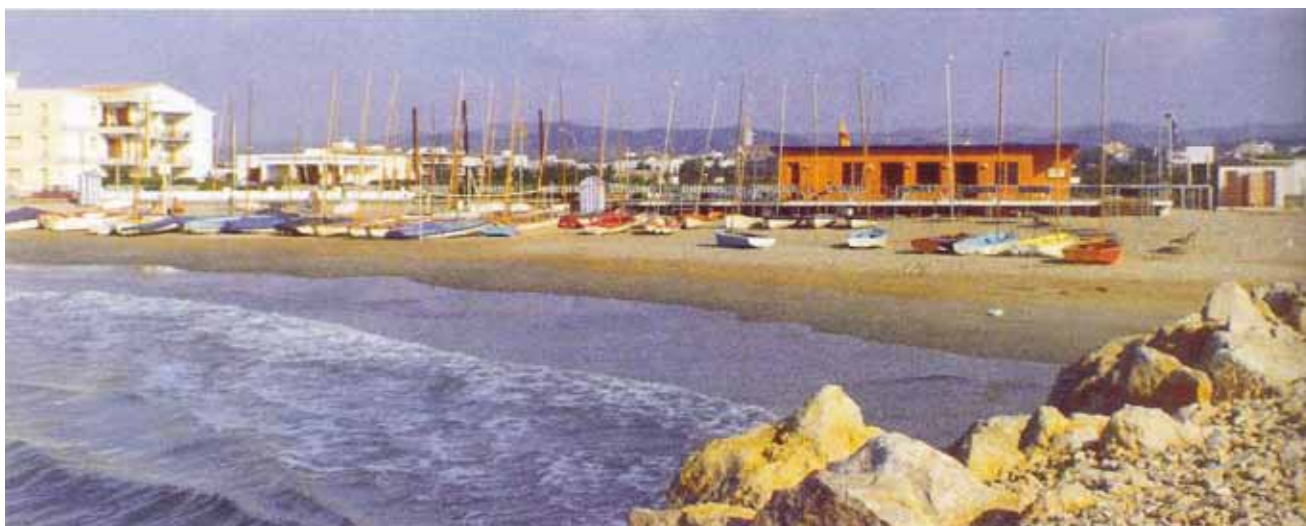
crear l'embrió d'una escola de vela, potser encara no estructurada però si amb una ferma vo-

luntat de fer-ho en un futur. Aquesta situació va donar peu a la introducció d'una embarcació específica per ser utilitzada per nens i nenes entre 8 i 15 anys, l'**Optimist**.

L'**Optimist** es va dissenyar l'any 1947 i és una classe d'embarcació reconeguda internacionalment i la seva estructura (s'assembla a una caixa per guardar el sabó de bany) es va fer ràpidament popular



Imatge 4: Carta enviada a l'Ajuntament, per la constitució del CMC



Vista panoràmica del CMC als anys 80



Imatge 5: Al 1972 va visitar el CMC el "Ministro de la Gobernación" el Sr. Garicano Goñi

retat a l'hora de navegar. A més és un vaixell molt competitiu.

Avui en dia tots els nens que s'inicien en l'art de la vela, després d'aprendre els principis fonamentals a les embarcacions de l'escola ho fan amb l'Optimist.

En l'actualitat al món hi ha més de 250.000 unitats i hi ha 100 països que estan representats en la International Optimist Dinghy Association.

Molts dels nens, fills de socis, que en aquells anys van iniciar-se amb aquest tipus d'embarcació, en l'actualitat són experts navegants reconeguts que participen en nombroses regates ocupant llocs rellevants en el rànking de les classificacions.

Naturalment avui en dia se segueix utilitzant aquest tipus d'embarcació tant per l'aprenentatge com per la competició. Actualment el Club Marítim Cubelles té 10 unitats d'Optimist a la seva Escola de Vela.

La flota del Club va seguir evolucionant



Entrada al CMC als anys 70

Corria l'any 1972 i es van començar a recollir els primers fruits de la incipient escola de vela del Club, els nens del CMC van començar a participar en regates en aigües diferents a les de Cubelles i recollint els seus primers trofeus.

A mesura que aquests nens anaven creixent van demandar l'ús d'embarcacions adequades a la seva edat, és en aquest moment que s'incorpora a la flota del Club un nou tipus de vaixell, el Vaurien. Aquesta modalitat introdueix una nova característica de navegació, ja que el seu

govern requereix dos tripulants.

El Vaurien va ser presentat el 1951 al Saló Nàutic de París. Se segueix sent un vaixell molt popular, de fàcil maneig i transport

Del Vaurien als 420 i 470

Ja a l'any 1974 el CMC tenia un nombre importants de navegats, els nens que s'havien iniciat amb l'Optimist reclamaven poder participar en regates utilitzant embarcacions més competitives, mentre altres nens s'incorporaven a la vela. Naturalment no solament els nens es van apassionar per aquest esport, molts altres socis adults, pares dels nens navegants, es van incorporar a la flota.

És en aquest punt on apareixen unes embarcacions de vela més sofisticades i competitives, **el 420 i el 470**. A l'igual que el Vaurien, aquests dues havi- en de ser governa-



Embarcació optimist any 1974

des per dos tripulants

El 420 va aparèixer a inicis dels anys 60 i la classe 470 cap el 1963. El seus noms venen donats per la llargada de les seves eslores, 4,20 metres i 4,70 metres respectivament. Són vaixells tècnics i molt competitius. El 470 des de 1976 és classe olímpica i es requereix un nivell alt de coneixements per governar-lo correctament.

Una revolució "el Windsurf"

Com a qualsevol sector el món de la vela va tenir un moment d'intent de canvi. L'aparició del *windsurf* (surf a vela, surf eòlica, T.D.V. (tabla deslizadora a vela), etc..) va comportar que molts navegants abandonessin temporalment la navegació amb els vaixells tradicionals i fessin les seves tentines amb el windsurf.



Embarcació vaurien amb dos tripulants. Any 1975

Cubelles no va ser una excepció, a l'entorn de l'any 1980 a les nostres aigües van aparèixer els primers *windsurf*, si bé la febre va durar poc. Aquesta modalitat de navegació requeria uns vents

més forts que els habituals de la nostra costa. En poc temps van desaparèixer i es van agafar amb força altres modalitats com les que a continuació es citen.

El patí català arriba a Cubelles

La platja de Cubelles va veure els primers patins l'any 1972, any que el CMC va organitzar la seva primera regata. Per aquest esdeveniment es va invitar a d'altres clubs que hi participessin. Un d'ells va ser el Club Nàutic Calafell que ho va fer amb navegants que utilitzaven el patí català.

La pràctica del *windsurf* on la navegació era possible gràcies a l'habilitat del navegant en l'ús de la vela i la seva posició sobre la fusta, i per tant el control de l'embarcació no depenia del timó, sumat a les experiències viscudes pels patrons de patins catalans d'altres clubs, va fer replantejar el tipus de flota del CMC. Tot va ser que un soci adquirís el primer patí català, que d'altres el proveysin, que gairebé de forma immediata molts més socis abandonessin els altres tipus d'embarcacions i s'aficionessin al patí de vela. La navegació amb aquest tipus de vaixell a perdurat fins a dia d'avui amb una gran notorietat, molt per sobre d'altres modalitats de vela lleugera.

L'especificitat d'aquest tipus d'embarcació i el seu gran pes específic en la història del Club Marítim Cubelles justifica que tot seguit es faci una breu explicació d'aquesta embarcació i dels prin-

cipis més bàsics de navegació. Una característica important és que pot sortir al mar directament



Embarcació 470 en plena competició. Any 1976

des de la sorra, per tant és un vaixell propi dels clubs de platja com el Club Marítim Cubelles. Avui en dia aquesta particularitat solament està reservada als Optimist, Windsurf, Catamarns i als Patins Catalans, la resta normalment ho han de fer des d'un port.

La seva característica principal és que no té orsa ni timó. L'absència d'aquests elements, comporta que s'estigui parlant d'una embarcació molt singular i que navegar amb ella representi un veritable repte pel patró ja que ho ha de fer mitjançant la vela i la seva posició en el casc. A més s'ha de destacar que:

- Es pot aparellar ràpidament i ho pot fer una sola persona
- Hi ha dos tipus de patins el sènior i el junior
- El sènior està format per dos flotadors units per cinc bancades, una eslora de 560 cm, una mànega de 160 cm, una alçada de pal de 6,8 metres, la superfície vèlica és de 12,6 m², amb un pes mínim total de 89 Kg
- El patí júnior està format per dos flotadors units per quatre bancades, té una eslora de 398 cm, una mànega de 140 cm, la superfície vèlica és de 6,8 m², amb un pes mínim total de 60 Kg
- La construcció del casc pot ser de fusta o de fibra. El pal és d'alumini i les veles de polièster



Primeres embarcacions que van participar a les primeres regates del CMC

El Patí a Vela Júnior i el Club Marítim Cubelles

Pels comentaris anteriors es dedueix que existeixen don tipus de patins a vela, el sènior i el júnior. En la notorietat d'aquest últim el Club Marítim Cubelles ha jugat un paper molt important tant és així que en el món patinair se'l reconeix com el Club per excel·lència dels patins júnior.

El Patí a Vela Júnior va ser construït per primera vegada pel constructor Sr. Antoni Soler entre els anys 1968 i el 1972 a iniciativa del Sr. Mario Calcagno president de l'ADIPAV (Asociación Deportiva Internacional de Patines a Vela) amb l'objectiu de promoure l'afició entre els navegants més joves. La idea era que al finalitzar la primera fase amb l'Optimist, disposessin d'una embarcació de característiques iguals a les del patí de vela, sènior però de dimensions més reduïdes adaptades a les seves possibilitats físiques.

Va ser una modalitat que es va incorporar rà-

pidament en alguns clubs, fins i tot es van celebrar els primers campionats de Catalunya, però per raons de mercat, el fabricant va deixar de construir-los.

L'any 1988 un nou constructor de patins, el Sr. Ramón Huertas reprèn la iniciativa de tornar-los a construir aconseguint una subvenció per part de la Federació Catalana de Vela. A més el Sr. Huertas incorpora una sèrie de millores que el fan molt més governable i atractiu pels joves navegants.

És en aquesta fase que el Club

Marítim Cubelles aposta per aquest tipus d'embarcació i adquireix les dues primeres unitats, fabricades pel Sr. Huertas, que incorpora a la seva Escola de Vela i les matricula amb els números 101 i 102. A partir d'aquest moment els socis adquireixen més embarcacions fins a un punt que el Club Marítim Cubelles passa a ser una de les entitats que té la flota més nombrosa en Patí a Vela Júnior.

Amb reconeixement a aquest fet l'any 2006, la Federació Catalana de Vela va adjudicar al CMC l'organització del Primer Campionat d'Espanya de Patí de Vela Júnior i l'any 2009 el Primer Campionat



Patinaire escorat, en un Patí de Vela sènior

de Catalunya Per Equips de Club de Patí de Vela Júnior.

Aquest fet a permès que en tots els campionats sempre hi hagi un regatista del CMC en el pòdium. A més de ser l'antesala de bons navegants amb la modalitat de sènior.

Patí de vela o patí català embarcació genuïna de Cubelles

Es indiscutible que el patí català des dels seus orígens fins a l'actualitat ha anat adquirint un major pes específic en el món de la vela, incrementant-se dia a dia els seus adeptes tant a nivell de Catalunya, com a Espanya i en d'altres països europeus.

Aquesta significació ha comportat que alguns municipis de la costa catalana hagin reconegut el patí català com a embarcació genuïna del municipi.

En aquest sentit l'Ajuntament de Cubelles en el ple municipal del 17 de novembre de 2008 va adoptar el següent acord:

Declarar el Patí Català, també conegut com patí de vela, embarcació genuïna de Cubelles

Amb aquesta declaració, l'Ajuntament afirmava que el Patí Català era una embarcació fortament lligada a la ciutat i es comprometia a dur a terme una sèrie d'accions que enfortien aquest compromís.

La competició un repte pel Club Marítim Cubelles

Des de la creació del Club els dos objectius principals han estat formar navegants i organitzar competicions, aquest fet es fa palès l'any 1972 quan el CMC, gairebé sense embarcacions pròpies, organitza la primera regata en aigües de Cubelles.

Un fet important a destacar es va produir l'any 1977, concretament

el 17 de juny, quan es decideix a adquirir una embarcació tipus menorquina amb la finalitat de fer-la servir com a "Barca Jurat", nom col·loquial que se li va donar i que persisteix fins als nostres dies, atès que els jutges controlaven les regates des de la seva coberta. **Imatge 6**

En l'actualitat, 33 anys més tard la "Barca Jurat" segueix en ple funcionament i complint la seva



Patí de vela júnior

funció gràcies a que al llarg del temps diferents socis s'han preocupat de la seva conservació. Avui en dia està amarrada al Club Nàutic Vilanova i gràcies a l'estreta col·laboració entre ambdós clubs ens deixen un lloc de forma gratuïta.



Patí de vela sènior

El Club Marítim Cubelles en tots aquest anys ha organitzat infinitat de regates tant de patí com d'altres modalitats d'embarcacions. S'ha de destacar que pràcticament en la seva totalitat han estat patrocinades per diferents socis del CMC.

Dins d'aquest capítol un esdeveniment a destacar és que l'any 1972 es va organitzar el I Trofeu Cubelles patrocinat per l'Ajuntament de Cubelles i el CMC. Aquest any 2010, co-



Patins en la línia de sortida, en aigües de Cubelles, en el Campionat d'Espanya any 2006

incidint amb les dates de la festa major, a l'igual que cada any, se celebrarà el XXXIX Trofeu Cubelles.

S'han organitzat regates d'alt nivell competitiu i de gran repercussió en el món de la vela, unes de les més destacables han estat:

- Campionats de Catalunya: 1988, 1991, 1995, 2000, 2002
- Campionats de Catalunya de Patí de Vela Júnior: 1996, 2005
- International ADIPAV CUP: 1998
- Copa d' España: 2003
- Campionat d' España: 1986, 2006
- Primer Campionat d' España de Patí de Vela Júnior: 2006
- Campionat de Catalunya per Equips de Club: 2009
- Primer Campionat de Catalunya per Equips de Club de Patí de Vela Júnior: 2009

Aquest any 2010 per celebrar el 40è aniversari es duran a terme tres campionats de Catalunya, el 3 i 4 de juliol el Campionat de Catalunya de Patí de Vela Junior, el 31 de juliol i 1 d'agost el Campionat de Catalunya per Equips de Club de Patí de Vela i el II Campionat de Catalunya per Equips de Patí de Vela Júnior de Club.

Escola de Vela

Com es diu a l'inici d'aquest article el Club Marítim Cubelles va néixer amb la missió de fomentar els esports nàutics i especialment la pràctica de la vela. Quaranta anys després, al fer balanç de tot el que s'ha fet i de la situació actual del Club, es pot afirmar que la missió s'ha complert amb escreix i que el futur es planteja esperançador.

És cert que no tot han estat flors i violes, que han existit moltes dificultats i èpoques més bri-

llants que d'altres, però el criteri de potenciar la cantera de navegants ha estat una prioritat per a tots els òrgans de govern que han gestionat el CMC.

Als inicis no existia una metodo-



Nens i monitor preparant un optimist

logia concreta, els socis compraven als seus fills un Optimist o es feien servir els del Club i amb bona voluntat, més que amb fonament pedagògic, s'ensenyava als nens a navegar. Com es pot deduir, els que passaven aquesta fase, i no agafaven por, podien arribar a ser uns bons patrons.



Flota d'optimist de l'Escola de Vela del CMC a l'any 1984

Però d'altres es quedaven pel camí.

Posteriorment, van arribar al Club les embarcacions "col·lectives" on un monitor iniciava en l'art de navegar a cinc o sis nens al mateix temps. D'aquesta manera es podia fer una introducció molt més suau i progressiva. Els nens

aprenien les bases fonamentals, perdien la por i s'incorporaven a l'Optimist amb més seguretat. Per després navegar amb el patí a vela júnior i finalment amb el sènior.

Pel fet que la Federació Catalana de Vela va crear l'Escola Catalana de Vela, va representar un suport incondicional als clubs i al mateix temps va introduir una metodologia pedagògica específica millorant sensiblement la formació dels alumnes.

A partir d'aquest moment es crea de forma estructurada l'Escola de Vela del Club Marítim Cubelles, fet que va permetre obrir les portes del Club a totes les persones (nens i adults), sense haver de tenir la qualitat de soci, que volguessin aprendre a navegar.

Inicialment l'Escola de Vela del CMC funcionava els mesos d'estiu, però progressivament aquest període s'ha anat ampliant a d'altres èpoques. L'objectiu és que l'escola de vela funcioni durant tot l'any de forma ininterrompuda.

Vela Escolar

L'any 2006 després de molts esforços s'aconsegueix realitzar el primer "Bateig de Vela" amb els alumnes de l'IES Cubelles, una cinquantena de nens van iniciar-se en la navegació mitjançant les embarcacions col·lectives de l'Escola de Vela del Club.

Durant els anys posteriors s'han realitzat "batejos de vela" als alumnes de diferents col·legis

de Cubelles, CEIP Charlie Rivel, CEIP Vora del Mar, IES Les Vinyes, el que ha significat que anualment 300 alumnes han pogut experimentar la navegació a vela.

Bateig de Vela a col·lectius especials

De s
d e

l'any 2007 el Club Marítim organitza unes jornades emmarcades dins el concepte de bateig de vela per a col·lectius especials, concretament s'han desenvolupat dues per nens malalts de càncer i una per persones amb discapacitat intel·lectual.

Tennis - Vela

L'any 2005 es va iniciar una estreta col·laboració amb el Club Tennis Cubelles per tal d'afavorir la integració dels dos esports, el tennis i la vela.

Durant els mesos d'estiu i en el transcurs d'una setmana els nens fan tres dies de tennis i dos de vela. Aquesta opció va tenir una molt bona acollida, fet que a permès continuar amb la proposta fins a hores d'ara.

Aquesta col·laboració amb el Club de Tennis ha fet possible la potenciació d'altres modalitats esportives, com el tennis platja. Esport que està en fase emergent a tota la costa i que, dia a dia, està agafant gran popularitat. Tant és així que fins a la data, i amb la col·laboració d'ambdues entitats s'han organitzat dos campionats de Catalunya de tennis platja.

On som i cap on anem

Com es diu en l'apartat de l'escola de vela, si avui en dia haguéssim de fer una

auditoria del Club Marítim Cubelles, a l'hora de valorar la missió que el Sr. Carlos de la Fuente i el seu equip van establir l'any 1970, arribaríem a les següents conclusions: s'ha complert, és vigent i s'ha de seguir mantenint com a

l e m a
f o n a -
m e n -
t a l d e l
C l u b .

S'ha complert?

Òbviament, existeixen multitud d'indicadors

que així ho fan palès, s'ha creat una escola de vela reconeguda, on no tant sols es fan cursos de vela a individuals que ho desitgin, sinó que també s'ha introduït a les escoles de Cubelles com a una activitat més a poder desenvolupar. Cada any passen per l'escola de vela cents de perso-

natges de Cubelles campionats de gran significació. Els navegants del CMC es mouen per tot el litoral nacional i internacional defenent el nom de Cubelles i el del Club. En les competicions, és freqüent veure a un o varis navegants del Club en un lloc destacat de la classificació i/o del podi.

Un altre fet que reforça aquesta línia de treball és que el CMC ha obtingut des de l'any 1993 fins al 2008, 15 Veles d'Or. La Vela d'Or és un guardó anual que atorga la Federació Catalana de Vela a tots els Clubs que s'han distingit per la promoció de la vela tant a nivell de competicions com per l'activitat de la seva escola de vela.

És vigent? Doncs realment hi ha bastants factors que així ho indiquen. El Club Marítim Cubelles és un dels clubs popularment anomenats de platja. La Federació Catalana de Vela s'ha marcat com a objectiu convertir la vela amb un esport popular, i per aconseguir-ho pretén fomentar la creació de clubs de platja en

tots els municipis del litoral català, ja que són més propers i assequibles per a la població, en relació als ports deportius que tenen altres funcions.

El Club Marítim Cubelles ha sabut adaptar-se als canvis que li ha imposat la societat i les seves

necessitats, ha hagut de fer veritables processos de reenginyeria, reinventant-se cada vegada que ha estat precis. A ben segur aquestes decisions han tingut efectes secundaris, com pèrdua de socis o limitacions per incrementar la massa social, però segur que ens ha permès mantenir-nos a primera línia. Fet que no ha succeït amb d'altres clubs de



Nens de l'Escola de Vela preparen una embarcació per a sortir



Imatge 6: Barca jurat adquirida pel CMC a l'any 1977

nes entre adults i nens. El Club Marítim Cubelles és una entitat sense ànim de lucre que pertany i està reconeguda per la Federació Catalana de Vela, per l'Escola Catalana de Vela i per la Real Federación Española de Vela. Pel seu prestigi dins del món de la vela i concretament en la modalitat de Patí de Vela Sènior i Júnior cada any s'organitzen a les

platja, com el Club Nàutic Cunit, el Club Nàutic Segur de Calafell i el Club Nàutic Calafell els quals avui en dia malauradament ja no existeixen.

Una prova d'aquest procés de coherència interna del Club i de respecte amb l'entorn es produïx quan a l'any 2006 l'Assemblea del CMC aprova que el Club admeti exclusivament embarcacions de vela, prohibint totes les de motor o motos d'aigua, exceptuant aquelles dedicades al salvament, cursos o regates.

Aquesta decisió va representar renunciar a una determinada font d'ingressos tant presents com futurs i tot fonamentat en la conscienciació i esperit de convivència. Principis necessaris per col·laborar amb el procés d'ordenació de la Platja Llarga, platja on està ubicat el Club, i a més per a ser respectuosos amb la contaminació ambiental i acústica.

Per tant, el Club ha volgut contribuir a que la Platja Llarga hagi obtingut en diverses ocasions el distintiu de Bandera Blava (La bandera blava és un distintiu que atorga anualment la fundació europea d'Educació Ambiental a les platges i ports que compleixen una sèrie de condicions ambientals i instal·lacions).

És el futur? Avui per avui es segueix treballant amb la mateixa línia la qual coincideix totalment amb el plantejament estratègic de la Federació Catalana de Vela. Entenem que:

La vela ha de ser un esport popular, no s'ha de veure com elitista.

Les escoles de vela dels clubs han de promocionar aquest esport entre els més petits i els joves.

S'ha d'ensenyar a respectar l'entorn i a estimar-lo

A més el Club Marítim Cubelles seguirà treballant perquè la nostra Vila sigui, entre d'altres motius, reconeguda com promotora defensora de la vela.

A tots els que han contribuït durant aquests 40 anys perquè el somni del Sr. Carlos de la Fuente i el seu equip hagi estat una realitat,

MOLTES GRÀCIES.

