

ESTUDI D'INUNDABILITAT PER A LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE CUBELLES PER A LA TRANSFORMACIÓ DELS SÒLS DE LA CENTRAL TÈRMICA



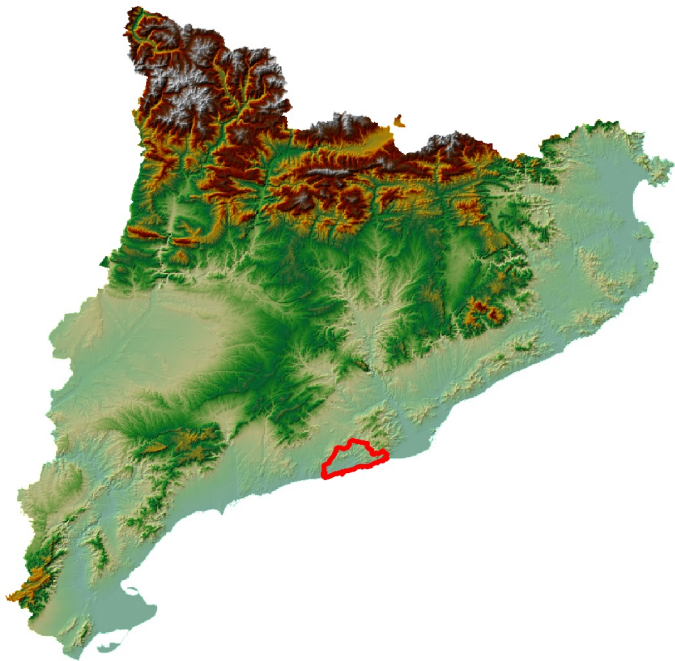
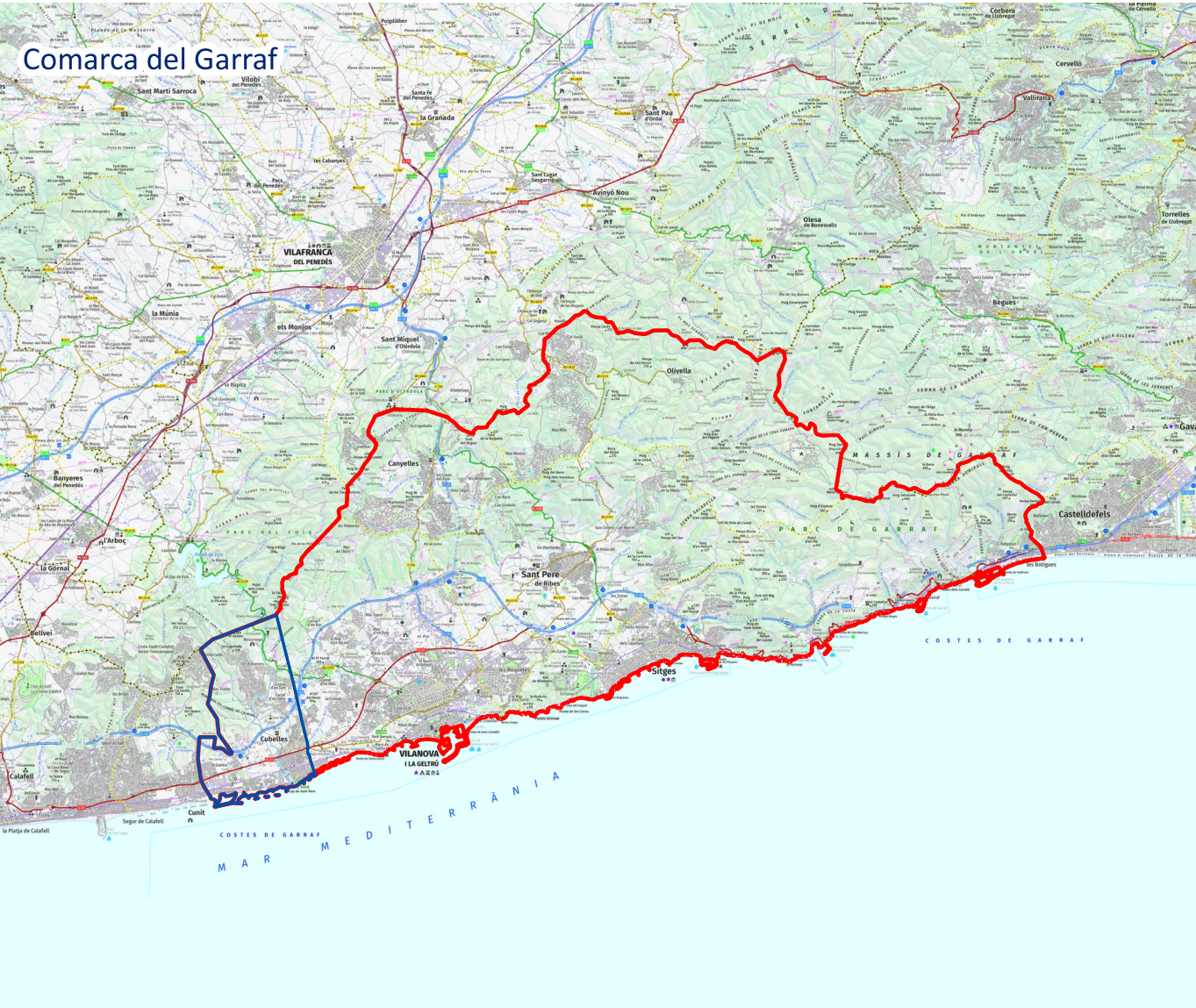
II PLÀNOLS



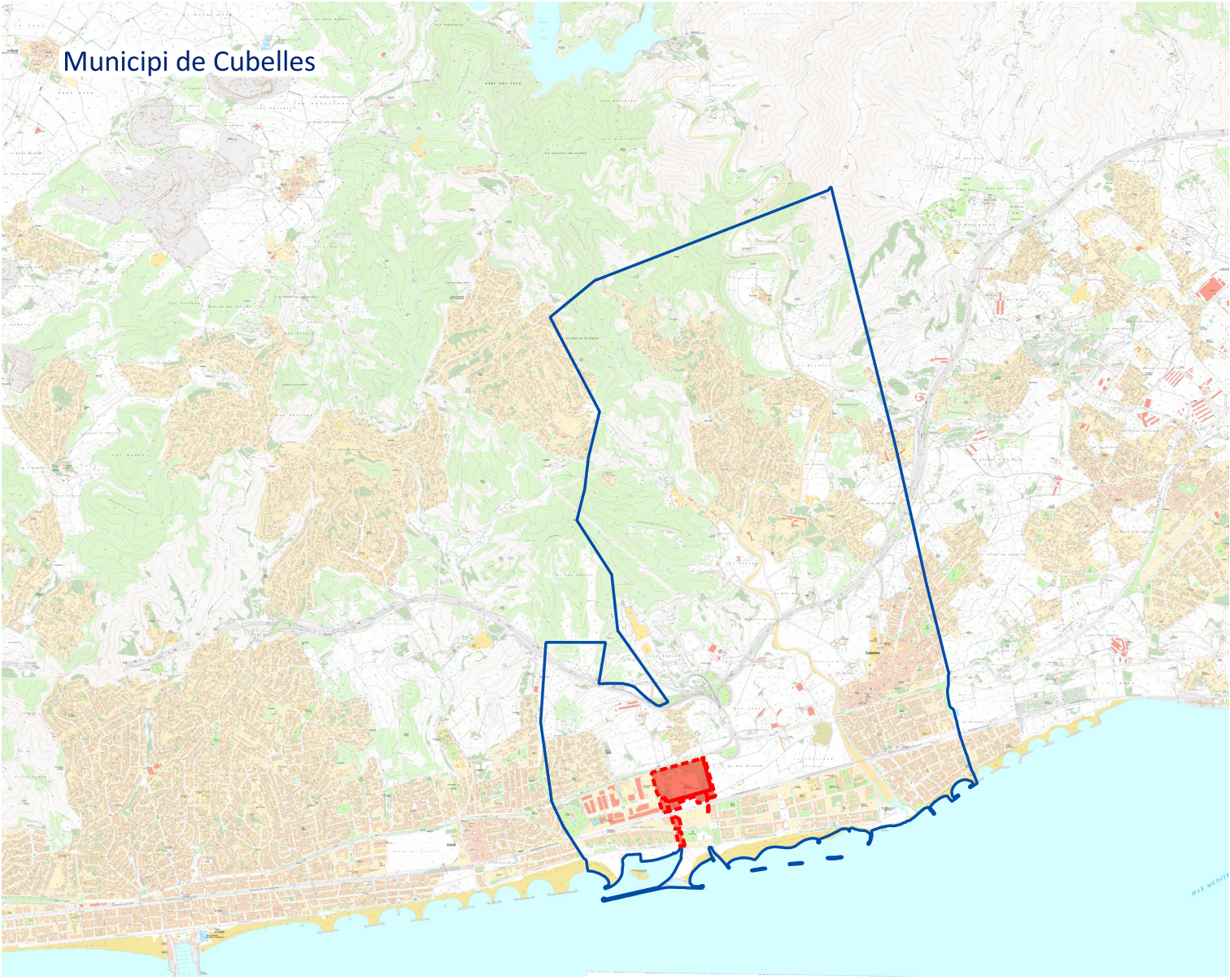
Girona, abril de 2023  
**Lluís Gorgorió i Solà**  
Enginyer de Camins, Canals i Ports  
Col·legiat núm. 6.990

**LLUIS GORGORIO SOLA - DNI 40284885V**  
Firmado digitalmente por LLUIS GORGORIO SOLA - DNI 40284885V  
Fecha: 2023.04.10 10:56:46 +02'00'

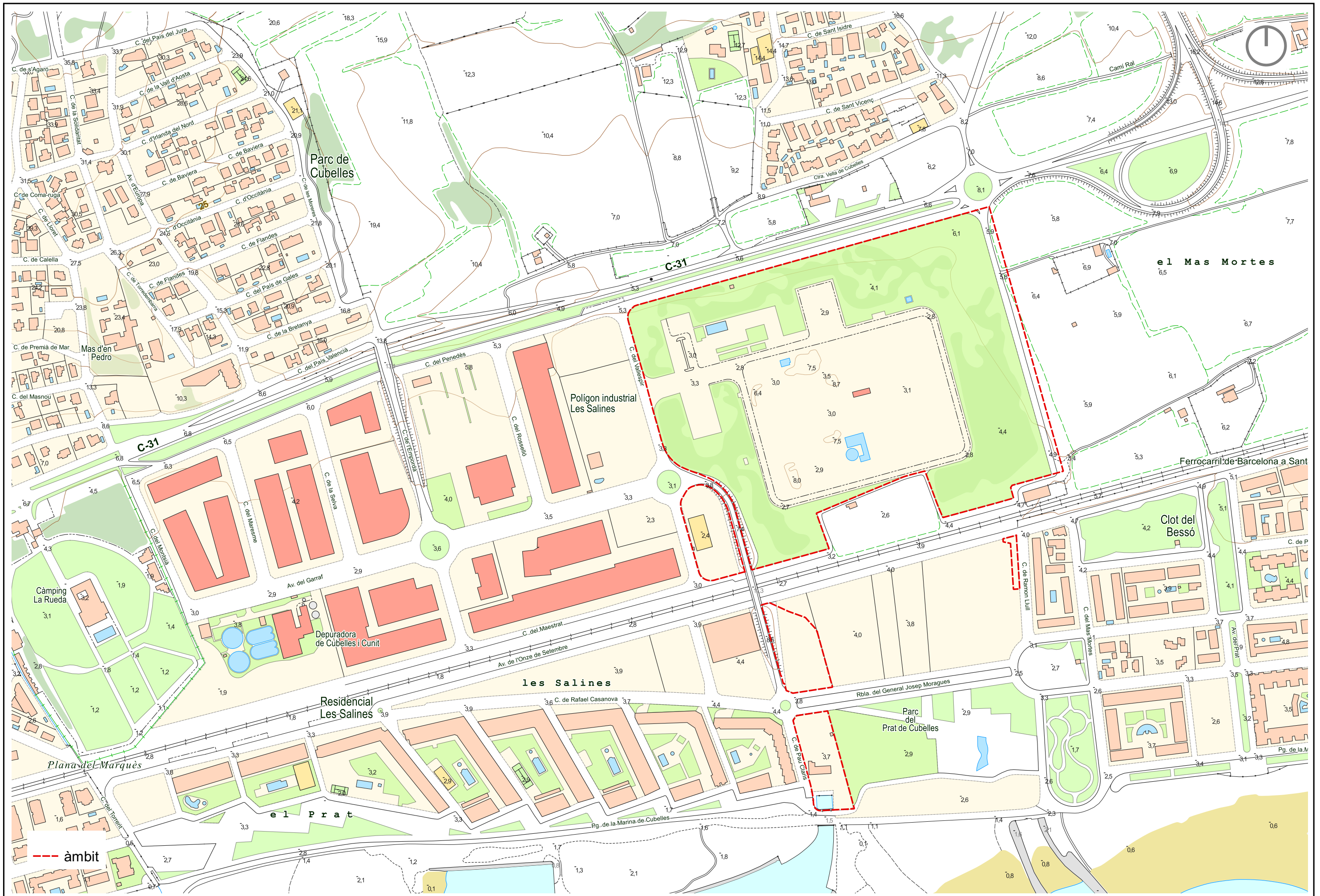




| núm. | plànol                                                             |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| 1    | Situació, emplaçament i índex de plànols.                          |
| 2    | Topografia i àmbit d'estudi.                                       |
| 3    | Ortofoto estat actual.                                             |
| 4    | Ordenació urbanística prevista.                                    |
| 5    | Model hidràulic. Model digital d'elevacions del terreny.           |
| 6    | Model hidràulic. Malla de càlcul i condicions de contorn.          |
| 7    | Model hidràulic. Usos del sòl. (MCSC CREAF v4).                    |
| 8    | Model hidràulic. Coeficients de rugositat n de Manning.            |
| 9    | Avinguda T10, abast i calats màxims.                               |
| 10   | Avinguda T100, abast i calats màxims.                              |
| 11   | Avinguda T100, velocitats.                                         |
| 12   | Avinguda T100, gravetat de la inundació.                           |
| 13   | Avinguda T500, abast i calats màxims.                              |
| 14   | Proposta de solució. Cotes d'urbanització i tancaments hidràulics. |
| 15   | Avinguda T500. Prognosi situació futura.                           |



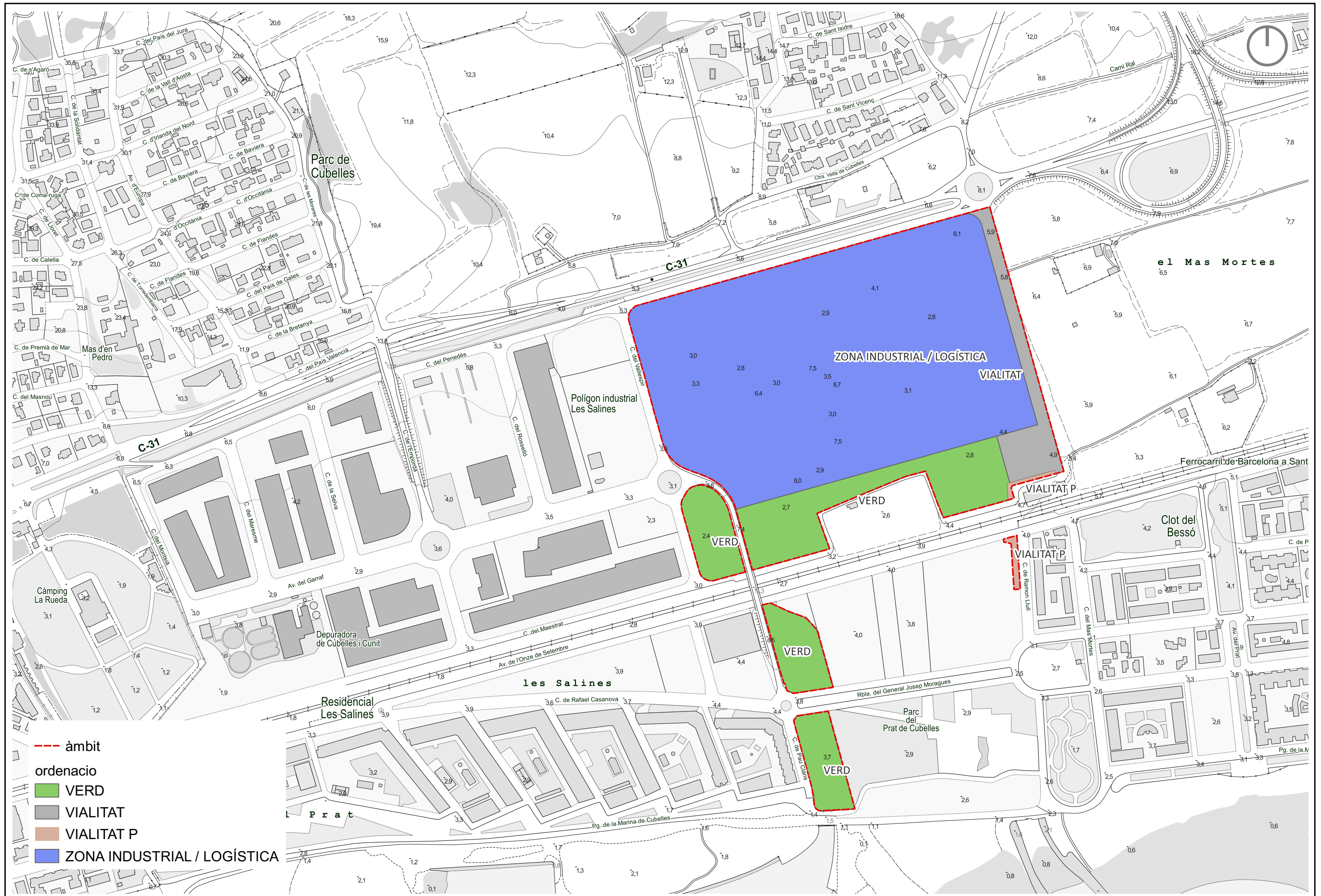




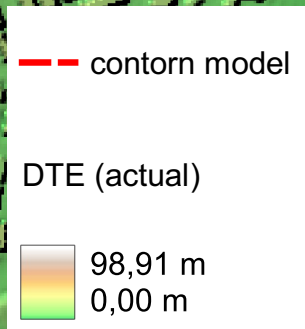




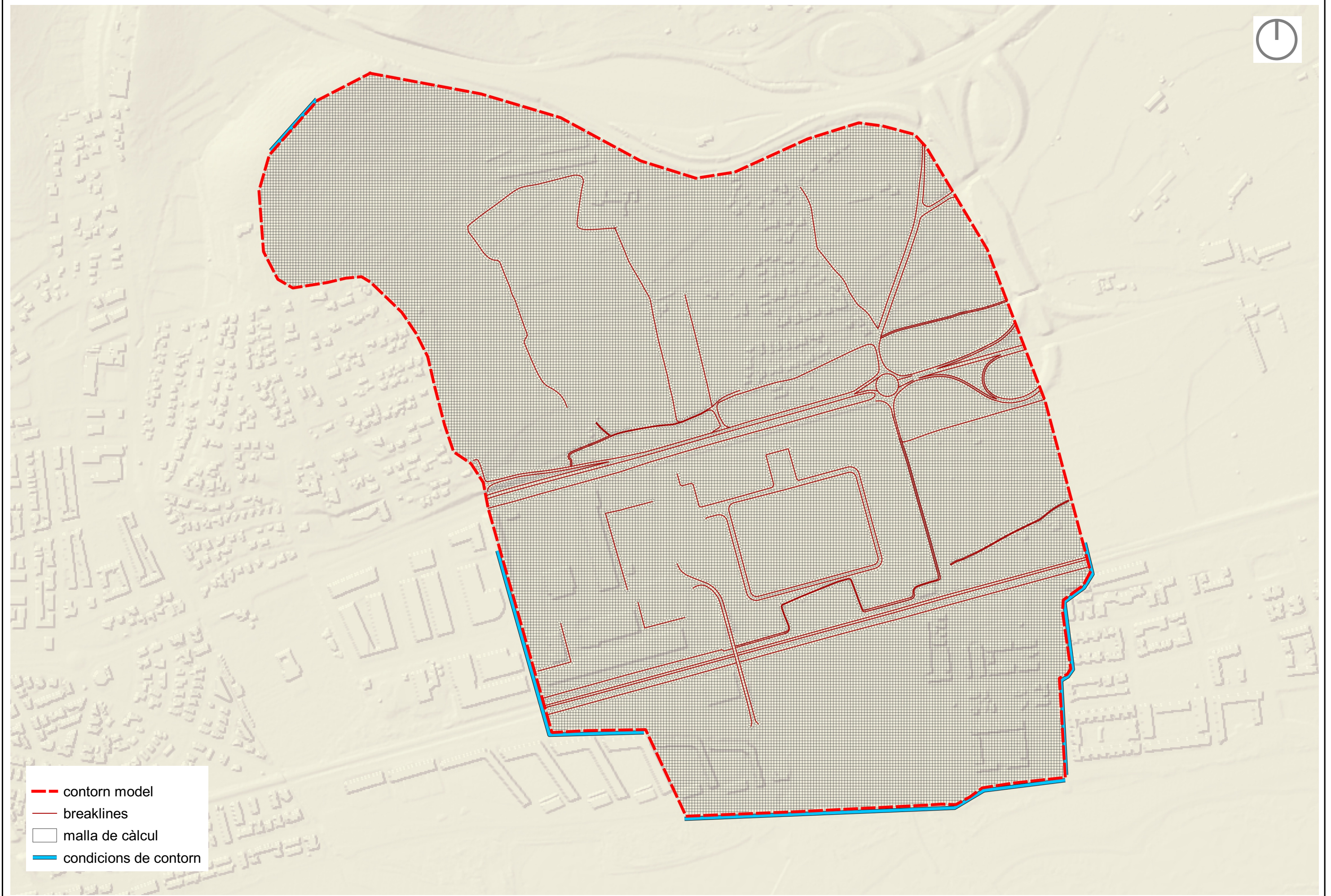






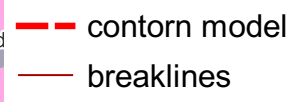




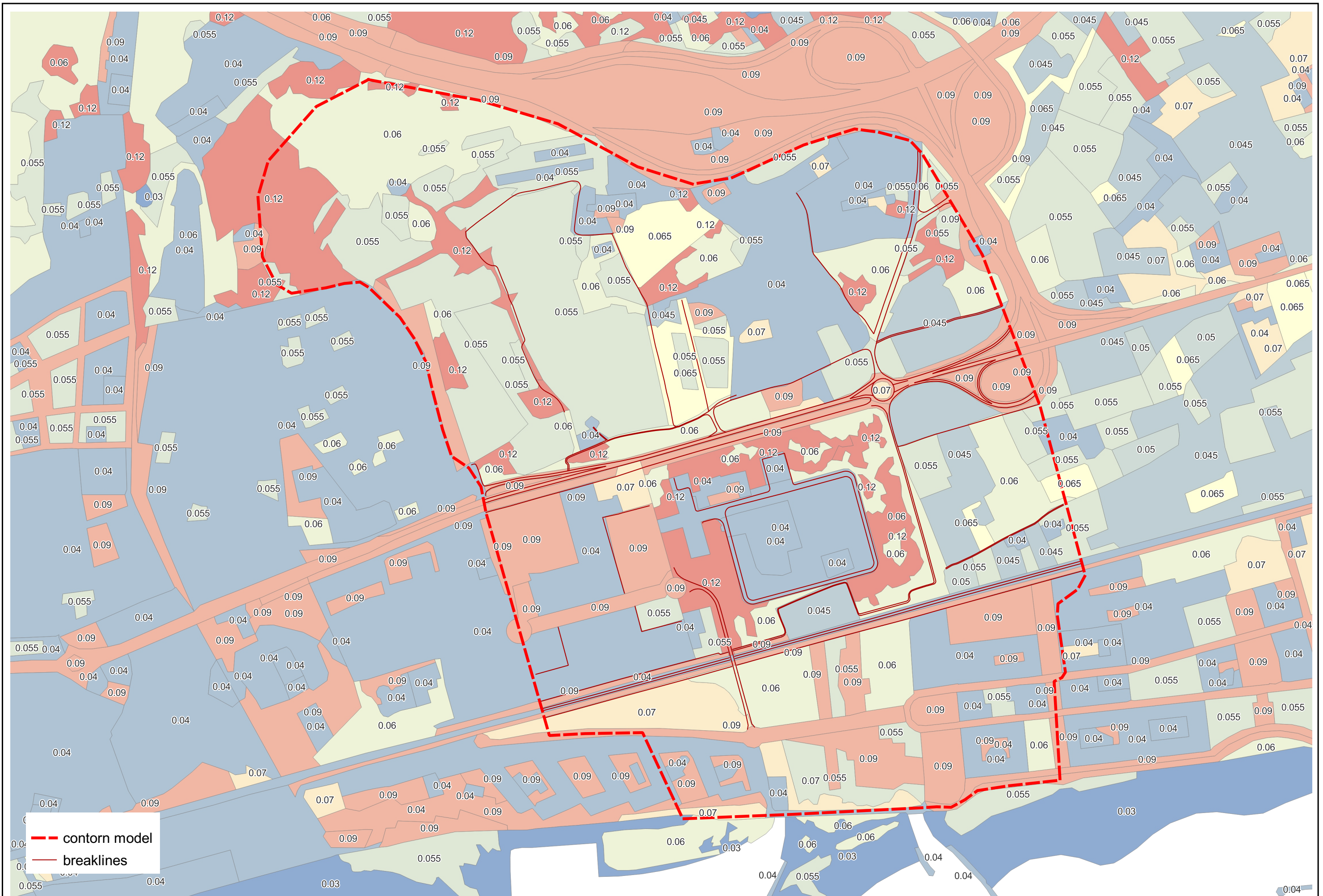


- contorn model
- breaklines
- malla de càlcul
- condicions de contorn

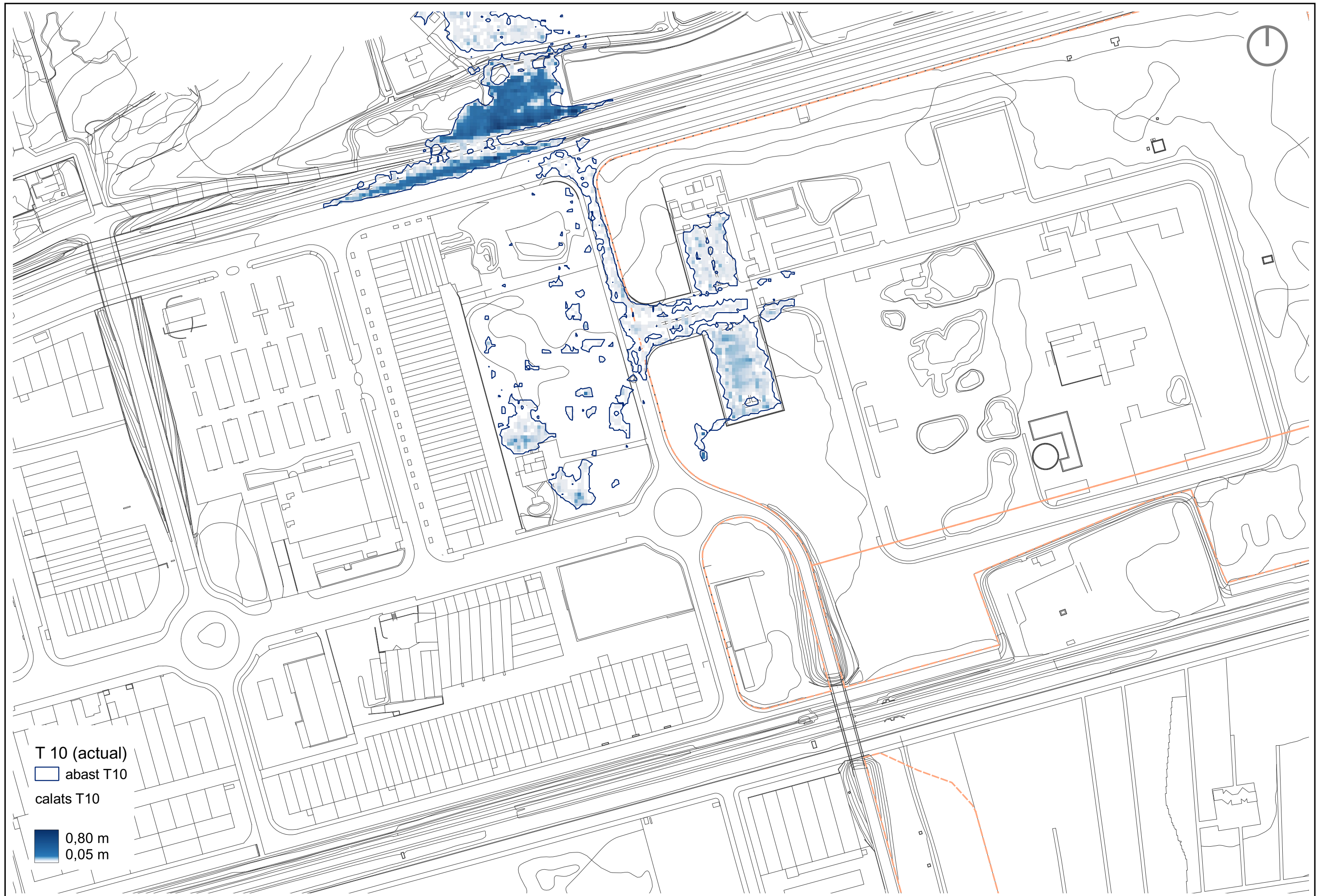








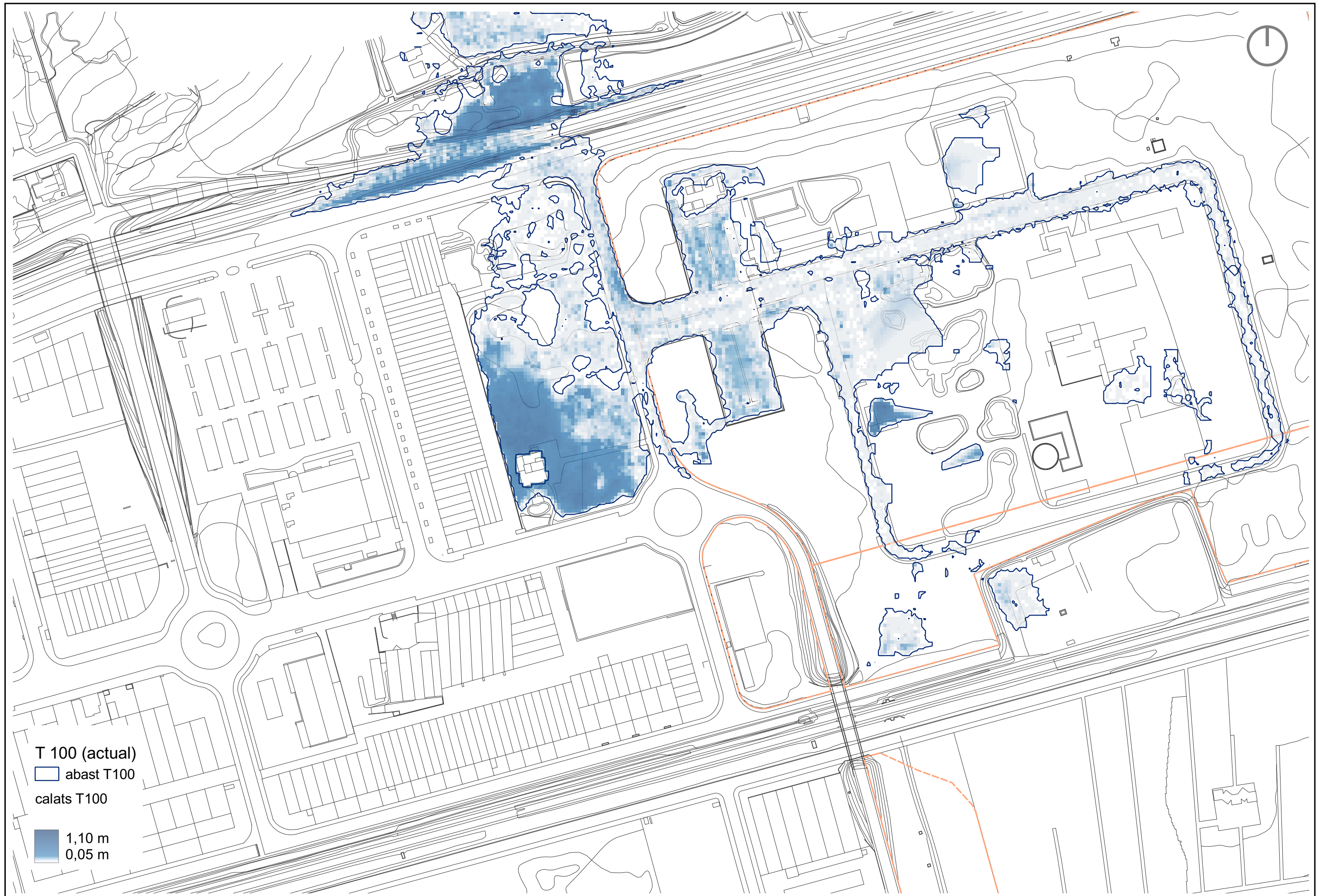




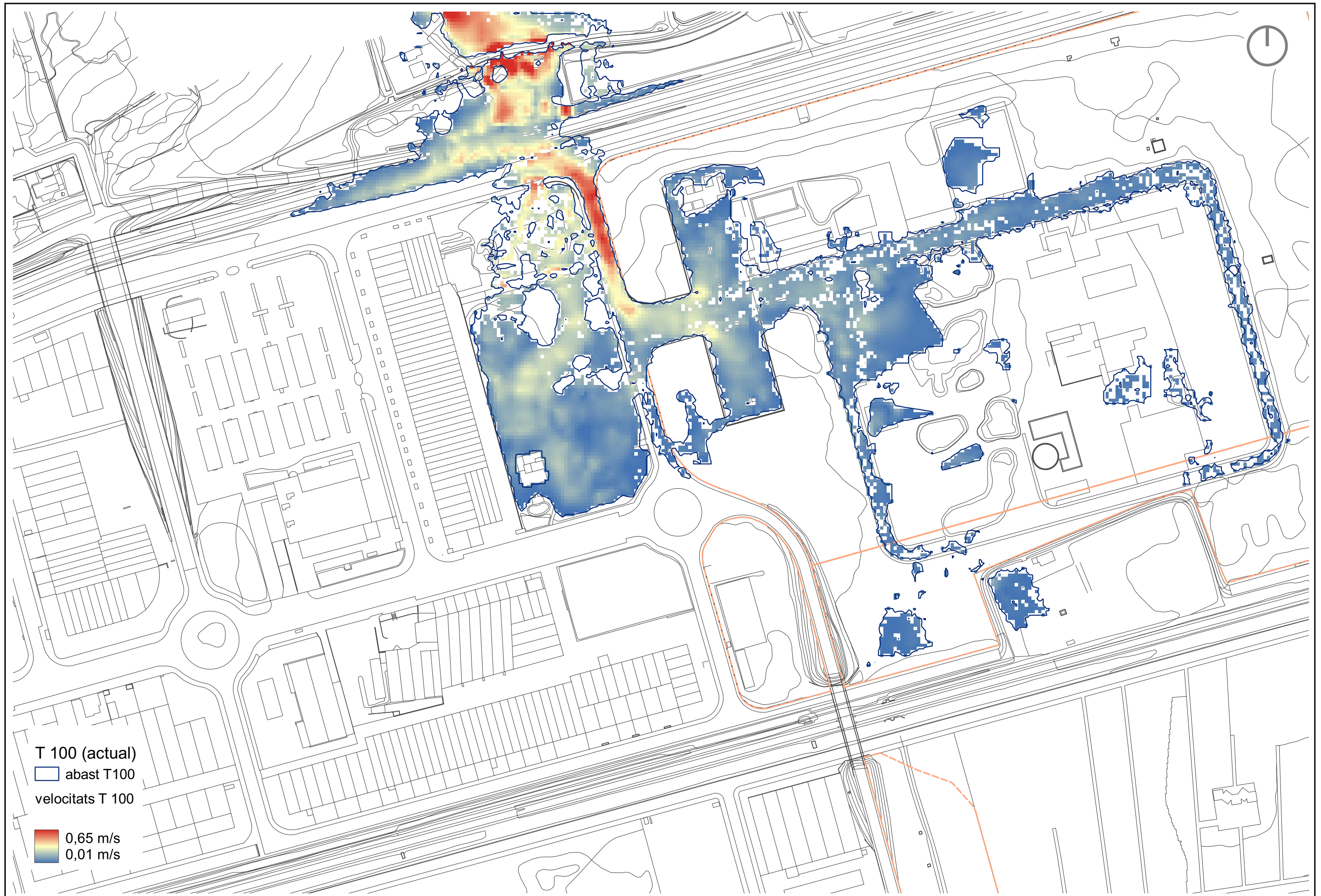
T 10 (actual)  
abast T10  
calats T10

0,80 m  
0,05 m

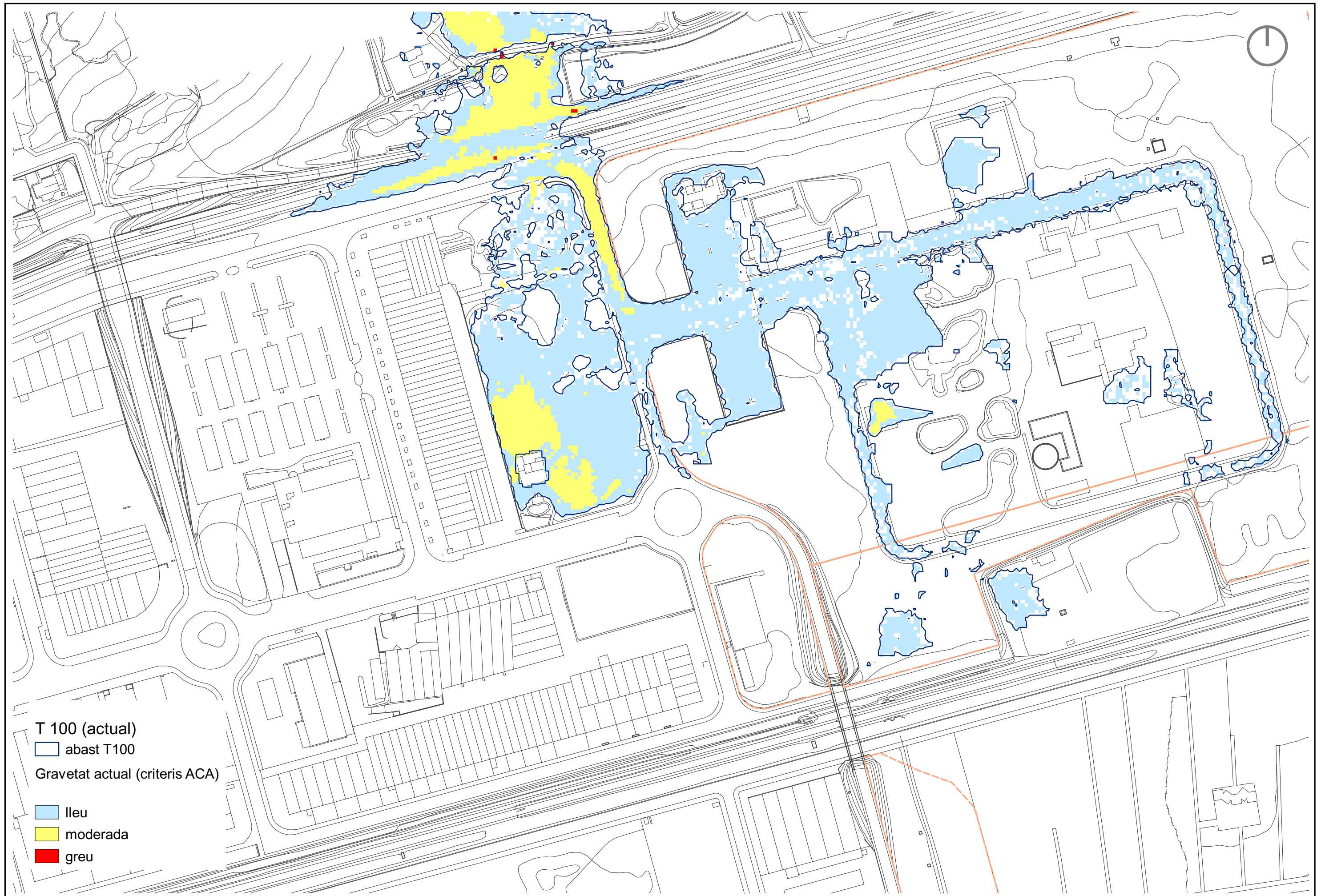




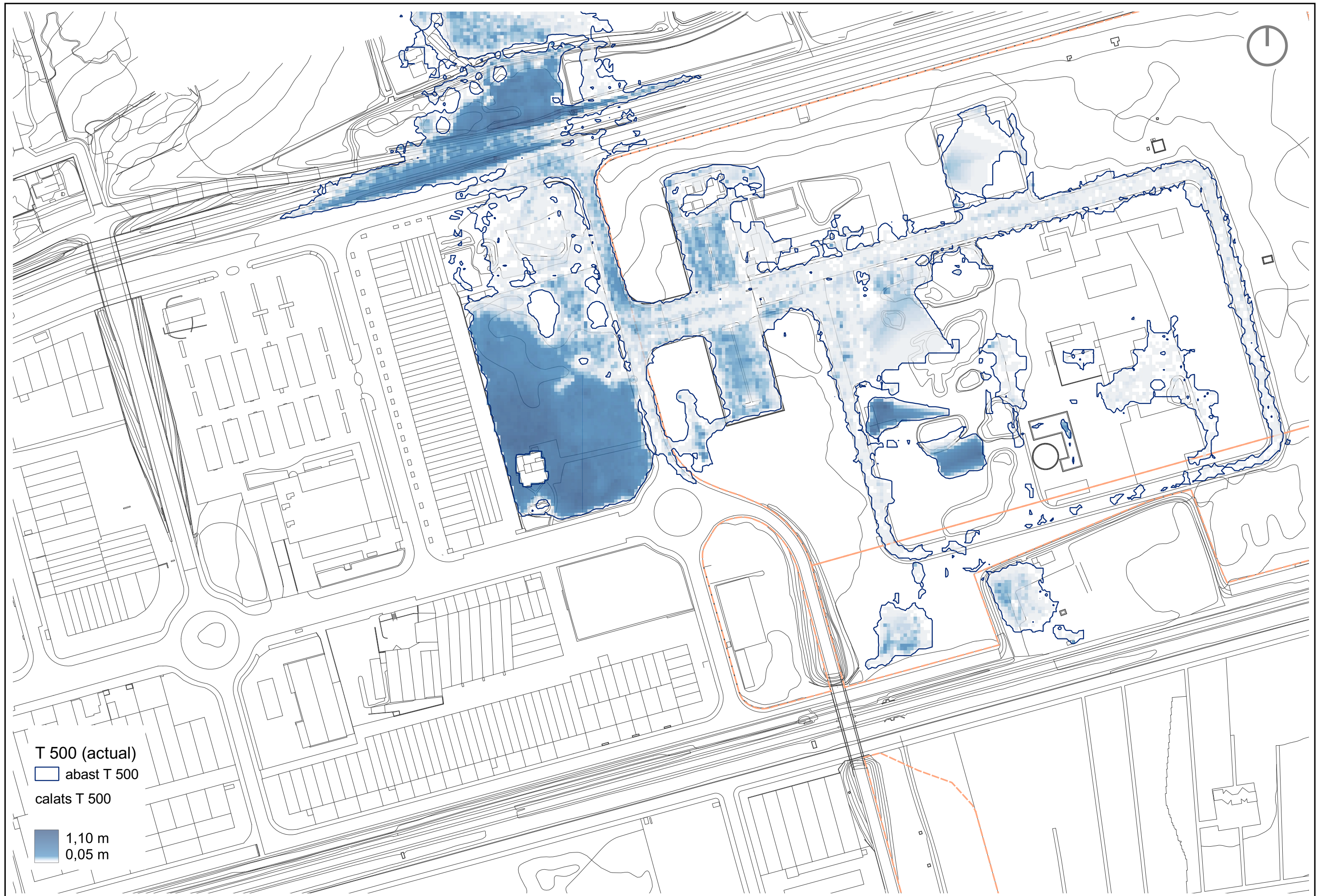








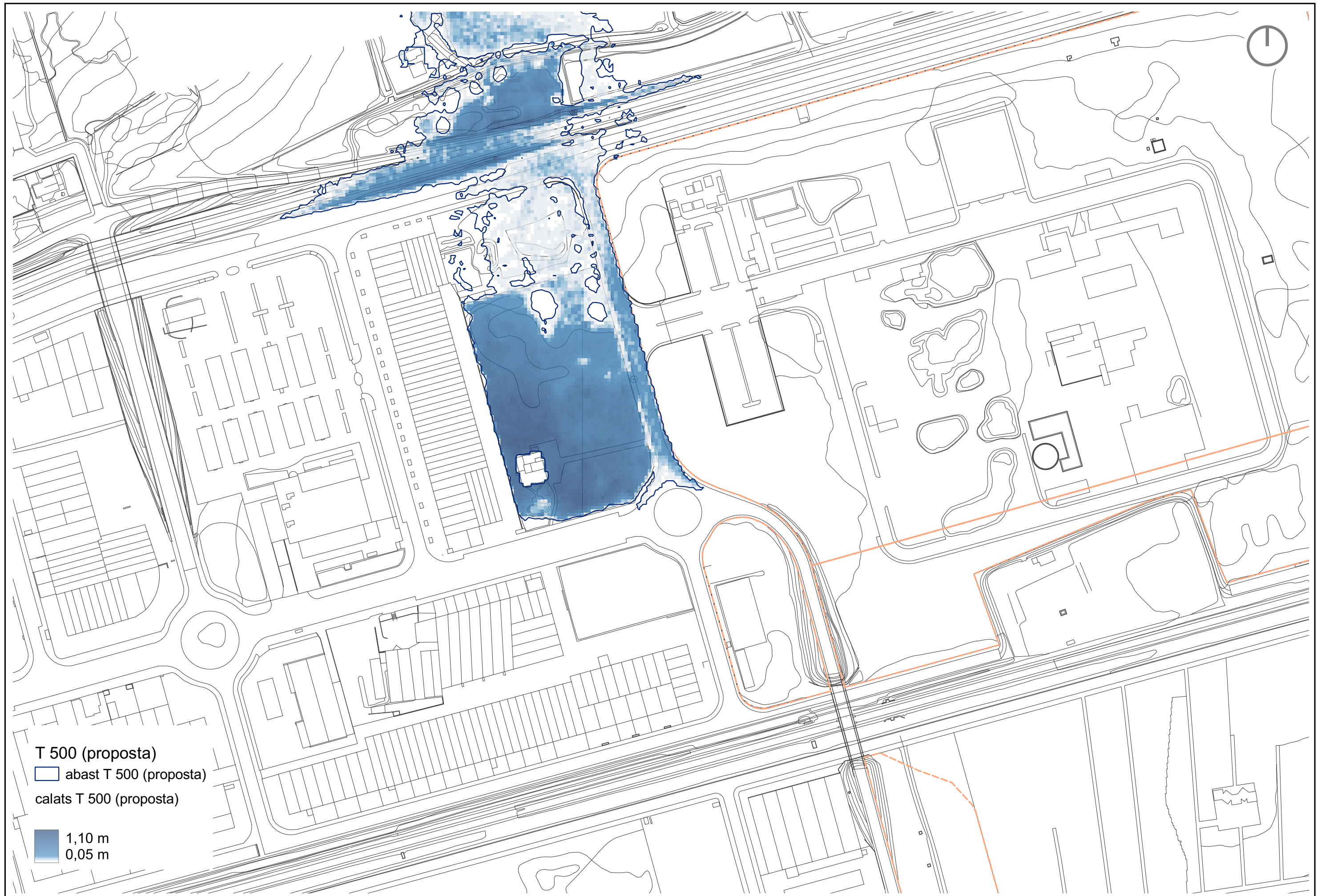












T 500 (proposta)

abast T 500 (proposta)

calats T 500 (proposta)

1,10 m  
0,05 m