

Identificació de l'expedient

Informe tècnic relatiu l'informe sobre la construcció d'un pont sobre el riu Foix, presentat per l'entitat FAUNA DE CUBELLES, amb registre d'entrada 2007/12581, realitzat per l'enginyer de camins, canals i ports, Sr. Marc Gil Flores.

Antecedents.

En data 10 de novembre de 2007, l'entitat FAUNA DE CUBELLES entra pel registre de l'Ajuntament de Cubelles l'informe sobre la construcció d'un pont sobre el riu Foix, realitzat per l'enginyer de camins, canals i ports, Sr. Marc Gil Flores, informe que va presentar a l'audiència pública del 9 de novembre de 2007, sobre la presentació del projecte constructiu del nou pont sobre el riu Foix.

Consideracions

L'informe del Sr. Marc Gil Flores analitza la possibilitat d'ubicar el pont com a prolongació de l'avinguda Onze de Setembre.

El mateix informe especifica necessitat d'accedir a tota la documentació tècnica per tal de realitzar aquest informe de forma adequada.

Cal especificar que l'expedient es pot consultar als Serveis Tècnics Municipals i no s'ha rebut cap visita del Sr. Marc Gil Flores.

Referent als aspectes hidràulics, les condicions hidràuliques que condicionen la ubicació de la infraestructura són les mateixes en el tram des de la via del tren fins la desembocadura del riu Foix. Cal dir que el pont de la via de RENFE, no compleix les prescripcions que marca l'Agència Catalana de l'Aigua per a la ubicació d'un pont sobre el domini públic hidràulic d'avingudes d'aigües en un període de retorn de 500 anys.

Referent als aspectes de trànsit, cal dir que l'informe no ha tingut en consideració dos aspectes fonamentals:

- 1 Per una banda, cal respectar els passos paral·lels al riu per sota la via de RENFE i la seva connexió amb l'avinguda onze de setembre.
- 2 Per altra banda, la diferència de cota entre les dues vies paral·leles al riu a aquesta alçada i la proximitat amb la llera a nivell de cotes. Aquest aspecte fa necessari que el pont per aquest punt s'aixequi aproximadament un metre per sobre de la cota actual de carrer, modificant així el perfil dels carrers paral·lels al riu Foix en un tram aproximat de 150 metres. Aquest

canvi de cota implica un cost addicional important al projecte i la dificultat de connexió amb el pas sota la via.

- 3 Es deriva d'aquesta ubicació la necessitat de executar un pont que acabaria en els dos extrems amb un nus elevat per tal de poder mantenir la connexió amb els carrers paral·lels al riu Foix i el pas sota la via de RENFE, que suposarien un impacte visual i paisatgístic important. Aquesta connexió ocuparia una part important de l'aparcament del polisportiu municipal per una banda i una part important de la zona verda i possiblement de sol residencial per l'altra.

Referent als aspectes mediambientals, cal dir que l'informe del Departament de Medi Ambient, Direcció General de Medi Natural, és favorable. Cal considerar que amb el projecte presentat es recupera l'espai que actualment es fa servir de trànsit i que només s'afecta la llera en dos punts de suport del pont sobre el terreny. El projecte contempla les mesures necessàries per garantir la conservació dels hàbitats i de les espècies d'interès comunitari i segueix els procediments previstos pels espais del PEIN.

Respecte els aspectes paisatgístics, el projecte s'ha plantejat des de la menor intervenció possible al paisatge, reduint al màxim la seva secció, els seus punts de recolzament sobre el riu i amb una barana el més permeable possible.

La opció del pont a l'alçada de l'avinguda Onze de Setembre provoca un impacte paisatgístic superior, donat que s'ha d'elevat substancialment respecte l'actual cota de carrer i les connexions amb la xarxa viària existent són de gran magnitud.

Referent a l'anàlisi de l'informe emès per la Direcció General d'Urbanisme, no es pot posar en dubte la competència en matèria d'urbanisme de la mateixa institució. Per altra banda, el pas per l'avinguda Onze de setembre no està contemplat pel planejament vigent.

Cubelles, 12 de novembre de 2007

L'arquitecta municipal i
Cap dels Serveis Tècnics
Marga Pomares Sánchez